

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS čístopis	Ing. Jan Polívka
000	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocťářova 2449/5, 180 00 Praha 8 T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz			
Kontakt:				
Zhotovitel objektu:	LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34/356, 140 00 Praha 4 - Nusle T: +420 244 014 110 E: projekce@lucida.cz			
Kontakt:				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Jan Polívka	Ing. Lukáš Rác	Ing. Josef Stanko	Ing. Lukáš Rác	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice			Označení (S-kód):
				S631900085
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Označení zhotovitele:
				2021-002
Název objektu:	Stavební část - Inženýrské objekty IO 21 - Dopravní řešení - zpevněná plocha 1			Označení části: D.2.1.8.21
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Ústecký kraj	Katastrální území: Lovosice [687707]	TUDU: 0801 N5		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	1.12.2022	A4		

S-kód:													Stupeň dokumentace:													Část:													Objekt:													Podobojekt:													Příloha:													Revize:												
S	6	3	1	9	0	0	0	8	5	—	P	D	P	S	—	D	2	1	8	21	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	1	—	1	0	1	—	0	0	1																																						
[Prostor pro další informace]																																																																																										

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Lovosice
Místo stavby:	železniční stanice, ul. Žižkova, město Lovosice
Katastrální území:	k. ú. Lovosice
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Voctářová 2449/5, 180 00 Praha 8
Projektant části:	LUCIDA, s. r. o. Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4 Ing. Josef Stanko Ing. Lukáš Rác
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby DPS
Objekt:	IO 21 – Dopravní řešení – zpevněná plocha 1

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je úprava zpevněných ploch v okolí výpravní budovy železniční stanice ve městě Lovosice. Projekt zahrnuje návrh nových parkovacích stání pro zaměstnance výpravní budovy, návrh pochozích ploch a chodníků. Návrh byl proveden v koordinaci s autobusovým nádražím.

Úprava zpevněných ploch je navržena z důvodu zlepšení dopravy v klidu pro cestující i zaměstnance. Návrh parkovacích stání pro vozidla na elektrický pohon a dobíjecí stanice, návrh kapacitní plochy pro odstavování jízdních kol zvyšují ekologickou kvalitu města.

Návrh se řídí Vyhláškou č. 266/2021 Sb., kterou se mění Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly využité tyto podklady a průzkumy:

- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření,
- vyjádření dotčených orgánů DOSS,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- prohlídka projektanta na místě,
- platné normy, předpisy, technické podmínky atd.,
- mapové podklady,
- územní plán města,
- sousední projekt autobusového nádraží
- Vrtané sondy pro zjištění stávající skladby komunikace a rozbor pevných vzorků

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěná na tyto stavební a inženýrské objekty:

IO 01 – Přípojka vodovodu
IO 02 – Přípojka splaškové kanalizace
IO 03 – Přípojka teplovodu
IO 04 – Likvidace dešťových vod
IO 11 – Areálové rozvody NN
IO 12 – Areálové osvětlení
IO 13 – Veřejné osvětlení
IO 14 – Přípojka NN
IO 21 – Dopravní řešení – zpevněná plocha 1
IO 22 – Dopravní řešení – zpevněná plocha 2
IO 23 – Dopravní řešení – zpevněná plocha 3
IO 31 – Zahloubení telefonního kabelu
IO 41 – Oplocení, mobiliář a stavební příprava
IO 42 – Sadové úpravy
SO 01 – Výpravní budova
SO 02 – Trafostanice

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Dopravní řešení – zpevněná plocha 1

Větev 1 – dl. 83,121 m – Jedná se o opravu stávající plochy ze štěrkového nebo asfaltového povrchu. Místy se nachází šotolina zatravněné plochy. Nová zpevněná plocha – komunikace bude pokračováním účelové komunikace, která v současné době končí před bránou železniční stanice. Nová účelová komunikace na pozemku železniční stanice je označena Větev 1. Jedná se o účelovou neveřejnou komunikaci proměnné šířky od 4,0 m do 6,0 m. Komunikace bude obousměrná. Příčný sklon komunikace je 2,5 %. Podélný sklon je v rozmezí od 0,5 % do 1,4 %.

Komunikace slouží pro dopravní obsluhu stávající trafostanice, parkovacích stání a zásobování železniční stanice. Komunikace umožňuje také zásah a otáčení vozidel HZS.

V této části je navrženo celkem 14 parkovacích stání (PS). Z toho je jedno PS vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. 4 PS jsou určena pro parkování a dobíjení vozidel s elektrickým motorem. Parkovací stání jsou navržena z betonové zatravněvací dlažby, resp. z plně propustné dlažby. Šířka stání je 2,50 m, krajní stání má 2,75 m. Délka saní je 5,0 m. PS pro vozy na elektrický pohon mají šířku 2,90 m a délku 5,0 m.

Podél komunikace a PS jsou navrženy pochozí plochy z kamenné dlažby.

Komunikace, chodníky a ostatní zpevněné plochy

Všechny zpevněné plochy budou odpovídat TP170.

Nové komunikace a pojezděné manipulační plochy jsou navrženy z asfaltového betonu:

- asfaltový beton pro obrus	ACO11	40 mm	ČSN 736 121
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	PS	-	ČSN 736 129
- asfaltový beton pro podklad	ACL16+	70 mm	ČSN 736 121
- infiltrační postřik 0,70 kg/m ²	PS	-	ČSN 736 129
- směs stmelená cementem	SC C3/7	150 mm	ČSN 736 124
- štěrkokodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		460 mm	

Parkovací stání jsou navržena z betonové zatravňovací dlažby, resp. vyhrazené stání jsou navržena z betonové propustné plné dlažby:

- betonová zatravňovací (propustná) dlažba DL		80 mm	ČSN 736 131
šířka spáry mezi dlaždicemi min. 30 mm			
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736 131
- směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 736 124
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 736 126
- sorpční geotextilie	400 g/m ²	-	
Celkem		420 mm	

Pochozí plochy a chodníky budou navrženy z drobné kamenné dlažby:

- drobná kamenná dlažba 60 x 60	DL	60 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 2/4	L	30 mm	ČSN 736 131
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 736 126
Celkem		240 mm	

Plochy pro popelnice budou navrženy z betonové dlažby:

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 2/4	L	40 mm	ČSN 736 131
- štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		320 mm	

Komunikace budou lemovány kamennou silniční obrubou 150/250/1000 mm v bet. loži s opěrkou. Nášlap 120 mm. Parkovací stání jsou podél komunikace lemovány betonovou silniční obrubou 80/250/1000 mm. Obruba bude zcela zapuštěná. Chodníky budou lemovány kamennou sadovou obrubou 100/200 mm. Nášlap na straně zeleni bude min. 60 mm – přirozená vodící linie.

Ohumusování, zeleň

Před samotnou výsadbou zeleně bude provedená nová humózní vrstva tl. min. 100 mm. Podrobně jsou sadové úpravy řešeny v samostatném objektu.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zabezpečeno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a liniových žlabů. Napojení vpustí a žlabů řeší samostatní stavební objekt.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavební úpravy vyžadují navržení nového svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení je zakresleno v dopravní situaci této dokumentace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž. sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na technologické vybavení

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa, na vrchu podsypné vrstvy 100 MPa (dle TP170). V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikací na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 45$ MPa, resp. 15 % CBR (mm).

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena podle variant:

Varianta A – zlepšení akt. zóny z nevhodných zemin vápnem. Množství vápna bude stanoveno zhotovitelem stavby na základě zkoušek zhutnění přímo na stavbě. Zkoušky provede zhotovitel na vlastní náklady.

Varianta B – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za recyklovaný produkt

Varianta C – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za vhodnou zeminu

V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl. 100 mm.

Doprava v klidu – osobní automobily

Doprava v klidu byla spočtena dle SŽ PO-11/2020-GŘ – Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy a údržby parkovacích ploch P+R. Výpočet je proveden v přehledné tabulce 1.

Zajištěno je celkem 74 nových PS (**v rámci IO21, IO22 a IO23**). Z Toho jsou 4 PS vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z celkového počtu 74 PS je navrženo 14 PS pro vozidla s elektrickým motorem.

Ve výpočtu byly použity tyto koeficienty a vstupní údaje:

Pz – Počet zaměstnanců byl stanoven správcem výpravní budovy ŽST

kZ – Součinitel počtu zaměstnanců je spočten ze vztahu $kZ = 1 / U_{jz}$, kde $U_{jz} = 4$ dle SŽ PO-11/2020-GŘ

kl – Součinitel redukce počtu stání stanoveno z SŽ PO-11/2020-GŘ. Město do 10 000 obyvatel $\rightarrow kl = 1$

Pc – Počet cestujících. Byla spočtena obrátkovost cestujících pro běžný den = 1932

cestujících. P_c je stanovena jako polovina obratu cestujících = $1932/2 = 966$

k_A – Součinitel počtu odbavených cestujících je spočten ze vztahu $k_A = 1 / U_{jc}$, kde $U_{jc} = 15$ dle SŽ PO-11/2020-GR

Doprava v klidu – kola

Dále bylo v rámci dopravy v klidu spočtena kapacita pro parkování kol. Výpočet byl proveden dle SŽ PO-11/2020-GR – Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy a údržby parkovacích ploch P+R. Výpočet je proveden v přehledné tabulce 2. Zajištěno je celkem 23 nových stání pro kola. 19 klasických stání a 4 stání pro elektrokola. Další 6 stání je stávajících před výpravní budovou. Celkem teda $19 + 4 + 6 = 29$ stání pro kola. Doprava v klidu pro kola vyhovuje. **Plocha pro kola je navržena v rámci IO 22.**

* Před výpravní budovou je provedeno 11 stávajících stájanů pro kola. 6 stájanů je určeno pro železniční stanici a 5 stájanů pro autobusovou stanici.

Ve výpočtu byly použity tyto koeficienty a vstupní údaje:

N – Počet cestujících. Byla spočtena obrátkovost cestujících pro běžný den = 1932 cestujících. P_c je stanovena jako polovina obratu cestujících = $1932/2 = 966$

k_C – Koeficient využití parkovacích míst pro kola. U ŽST sa hodnota uvažuje rovnou 10% dle SŽ PO-11/2020-GR

k_K – Koeficient rozvinutosti cyklo dopravy v lokalitě. Vzhledem k nízké úrovni cyklistické dopravy v lokalitě (nejbližší cyklotrasa je vzdálená od ŽST cca 0,5 km, městem vedou pouze 2 cyklotrasy) lze koeficient redukovat na hodnotu 0,3.

Název koeficientu	Označení	Hodnota	Zdůvodnění
Počet zaměstnanců SŽ	P_Z	15	Stanoveno správcem budovy
Součinitel počtu zaměstnanců	k_Z	0,25	$k_Z = 1/U_{jz} = 1/4$
Součinitel redukce počtu stání	k_l	1	Stanoveno dle Tabulky 1 a Tabulky 2 (SŽ PO-11/2020-GR)
Počet vyhrazených stání pro zaměstnance	O_o	3,75	$O_o = P_Z * k_Z * k_l$
Počet cestujících	P_C	966	Uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících. Výhledový obrat cestujících je 1932
Součinitel počtu odbavených cestujících	k_A	0,067	$k_A = 1/U_{jc} = 1/15$
Součinitel redukce počtu stání	k_l	1	Stanoveno dle Tabulky 1 a Tabulky 2 (SŽ PO-11/2020-GR)
Počet parkovacích stání typu P+R	P_o	64,40	$P_o = P_C * k_A * k_l$
Počet parkovacích stání typu K+R	P_{K+R}	5	Stanoveno dle Tabulky 3 (SŽ PO-11/2020-GR)
Celkový požadovaný počet stání pro OA	$N_{ŽST}$	73,15	$N_{ŽST} = O_o + P_o + P_{K+R}$

Tabulka 1 – doprava v klidu pro vozidla

Název koeficientu	Označení	Hodnota	Zdůvodnění
Počet cestujících	N	966	Uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících. Výhledový obrat cestujících je 1932
Koeficient využití parkovacích míst pro kola	k_C	0,100	Stanoveno SŽ PO-11/2020-GR
Koeficient rozvinutosti cyklo dopravy v lokalitě	k_K	0,3	Stanoveno odhadem pro danou lokalitu
Celkový požadovaný počet stání pro kola	P_{ZK}	28,98	$P_{ZK} = N * k_C * k_K$

Tabulka 2 – doprava v klidu pro kola

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky stávajících a nově navrhovaných komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel k nově navrhované budově. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Nakládání se stávajícími odpady

Asfaltový odpad získaný po bourání stávajících plochy, tzv. znovu získané asfaltové změny, náleží do kvalitativní třídy ZAS-T1 na základě stanoveného množství PAU. Podle vyhlášky 273/2021 Sb. se jedná o kategorii „O“, kterou lze uložit na skládce typu „S-ostatní odpad“.

Množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) bylo stanoveno rozбором pevných látek. (VZ lab, Jindřicha Plachty 535/16, 150 00 Praha 5, 5.10.2021) – viz příloha této zprávy.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 OTP bezbariérového užívání staveb.

- Maximální podélný sklon chodníků a pěšin je méně než 8,33 %
- Příčný sklon chodníků a ploch pro chodce je max. 2,0%
- Slepecké vodící linie jsou tvořené obrubami zvýšenými o 60 mm, stávajícími budovami nebo podezdívkami plotu nebo dlažbou s drážkou.
- Přechody pro chodce / místa pro přecházení a ukončení chodníku musí být bezbariérové s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Obrubník v nájezdu musí mít hranu max. 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen varovným pásem z reliéfní dlažby, šířky 400 mm
- Varovný pás bude proveden pásem v šířce 400 mm v délce snížené obruby na 20 mm s přesahem do výšky obruby 80 mm s reliéfním povrchem a odlišnou barvou oproti okolnímu chodníku
- Vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v šířce min. 3,50 m nebo jako sdružená místa se společnou manipulační plochou šířky 1,20 m.
- Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zárazku pro slepeckou hůl.
- Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů, jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.
- Stavba navazuje na okolní trasy pro pěší

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrh se řídí Vyhláškou č. 266/2021 Sb., kterou se mění Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Seznam souvisejících technických předpisů

Závazné české technické normy:

1. ČSN 36 5601 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst.
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

3. ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
5. ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
6. ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
7. ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty.
8. ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty.
9. ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
10. ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady.
11. ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
12. ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy.
13. ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy.
14. ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
15. ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy.
16. ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce.

Část 1: Kryty z dlažeb

Část 2: Kryty ze silničních dílců

Část 3: Kryty z vegetačních dílců

17. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
18. ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu.
19. ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí.
20. ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí.
21. ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací.
22. ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vleček.
23. ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.
24. ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace.
25. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
26. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
27. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
28. ČSN 73 7507 Projektovanie tunelov na cestných komunikáciach.
29. ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Doporučené české technické normy:

30. ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací.
31. ČSN 01 3467 Výkresy mostů.
32. ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
33. ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení.
34. ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
35. ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic.
36. ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
37. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
38. ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.

39. ČSN P ENV 1991-1

73 0035

Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.

Část 1: Zásady navrhování

40. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce.
41. ČSN 73 2401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.
42. ČSN P ENV 206

73 2403

Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.

43. ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí.
 44. ČSN 73 3050 Zemní práce.
 45. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
 46. ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot.
- Základní ustanovení.

47. ČSN 73 6075 Navrhovanie autobusových staníc.
48. ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací.
49. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
50. ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť.
51. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
52. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
53. ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek.
54. ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.
55. ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
56. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
57. ČSN 73 6203 Zatížení mostů.
58. ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí.
59. ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.
60. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.
61. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací.
62. ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.
63. ČSN 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.
64. ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.
65. ČSN 75 5630 Podchody vodovodního potrubí pod železnicí a silniční komunikací.
66. ČSN 75 6230 Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.

Zákony:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhlášky:

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích.
Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
MDS ČR 1999, 2005.
Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší, podmínky jejich uplatňování a navazující předpisy.
Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nařízení vlády:

Nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Technické podmínky:

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993.
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002.
TP 85 Zpomalovací prahy, MDS 1996.
TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací, MD 2003.
TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000.

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001.
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001.
TP 158 Tlumiče nárazu, MD 2003.
TP 159 Vodicí stěny, 2003.
TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004.
TP – Dopravní telematika – silnice a dálnice, MK, 2005.

Vzorové listy:

VL 1 Vozovky a krajnice – 1999, revize 2005.
VL 2 Silniční těleso – 1995.
VL 2.2 Odvodnění – 1998, revize 2006.
VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky – 2004.
VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky – 2004.
VL 6.3 Dopravní zařízení – 2004.

Sborník technických řešení staveb – část 6.2

V Praze 08 / 2022

Vypracoval: Ing. Lukáš Rácz, Ing. Josef Stanko